

方法 3

由于 datafile2 所在的 disk2 损坏, 而数据库已关闭, 可用以下步骤:

a. `Svrmgrl>startup mount pfile=$HOME/init.ora`

b. 用方法 2 中的 SQL 语句看 datafile2 的状态是否为 offline, 如不是则使其成为 offline。

c. 打开数据库, 这样可使不使用 disk2 的用户继续使用数据库

d. `>!cp /disk1/backup/df2.dbf /disk3/data`

`svrmgrl>alter database rename file 'disk2/data/df2.dbf'`

to 'disk3/data/df2.dbf' 这步操作是改变了位置的 df2.dbf 重新定位。

e. `Svrmgrl>recover datafile 'disk3/data/df2.dbf'`

f. `Alter database database datafile 'disk3/data/df2.dbf' online`

方法 4

datafile2 丢失了, 且从未备份过, 可用如下步骤:

a. 如果数据库已经关闭, 则首先用 MOUNT 模式启动, 然后使 datafile2 offline 再打开数据库, 用 SQL 语句确定 datafile2 属于哪个表空间, 使其状态处于 offline,

`svrmgrl>alter tablespace <user_data> offline immediate`

`svrmgrl>alter database create datafile 'disk2/data/df2.dbf' as 'disk1/data/df1/dbf'`

b. `Svrmgrl>recover tablespace <user_data>`

c. `Svrmgrl>alter tablespace <user_data> online`

4 需要不完全恢复的几种情况及方法

4.1 需要不完全恢复的几种情况

当出现使用者对数据库出现了错误的操作、部分归档日志丢失和未归档的重写日志丢失的情况时, 要

对 Oracle 进行恢复就要不完全恢复了, 这将丢失一些数据, 所以系统管理人员应在确认没有办法进行完全恢复的情况下才采用。

4.2 不完全恢复的方法

(1) 关闭数据库并进行备份; (2) 从最近的一次备份中恢复所有的数据文件, 不要恢复控制文件、重写日志文件等其它文件; (3) 以 Mount 方式启动数据库, 并进行不完全恢复; (4) 用下面的语句打开数据库 `alter database open resetlogs`; (5) 关闭数据库; (6) 执行一个冷备份; (7) 正常启动数据库。

4.3 不完全恢复的类型

(1) 建立在时间的恢复; (2) 建立在撤消的恢复; (3) 使用备份控制文件的恢复; (4) 建立在改变的恢复。

4.4 恢复命令的使用

`recover [automatic] database <option>`

其中: automatic 自动使用归档和重写日志文件

Option 包括 until tim 'YYY-MM-DD:HH:MI:SS'

until cancel

until scn<integer>

using backup control file

5 结束语

以上所说的几种方法都是在归档模式下的恢复, 另外还有非归档模式下的恢复等, 对于需要对数据库进行恢复的用户应该根据具体的情况进行, 在进行恢复前一定要做好备份的工作, 以便恢复失败时不会造成难以挽回的后果。使用者还可从 ORACLE 的联机手册中获得帮助。另外逻辑恢复和物理恢复的结合使用常常可达到更好的效果。

(收稿日期 2002-08-20)

· 信息 ·

呼和浩特铁路局 TMIS 车站信息管理系统全部建成

呼和浩特铁路局高度重视 TMIS 工程建设工作, 在路局领导的支持和各相关部门大力配合下, 局信息技术处认真贯彻执行全路 2002 年 TMIS 工程建设推进计划, 周密组织, 精心安排, 在协助兄弟局完成大型车站系统建设和兼顾其它各项工程的同时, 克服人员紧张、技术条件和设备环境不足的困难, 全力以赴进行剩余小站系统的安装调试。到 2002 年 5 月 28 日止, 全部完成 TMIS 工程设计中所有车站系统的建设工作。整个工期比年初确定的推进计划提前一个多月。呼和浩特铁路局车站信息管理系统的全部建成, 为运输生产提供了强有力的现代化手段, 同时, 为调度系统的实施奠定了基础。

呼和浩特铁路局 TMIS 车站信息管理系统工程实施范围:

1 个编组站 (包西); 1 个大型货运站 (呼和); 3 个大型区段站 (包东、包北、呼和); 8 个中型货运站 (包头、包东、包北、二连、乌海、乌海西、临河、白云); 7 个中型区段站 (二连、集宁、集宁南、包头、临河、乌海、乌海西); 22 个小型货运站 (包西、集宁、集宁南、临河、石拐、塞汗、吉兰泰、公乌素、老石旦、乌前旗、新贤城、东兴、公积坂、萨拉齐、察素齐、卓资山、白塔、七贵、丰镇、孤山、土牧尔台、白音查干); 6 个小型区段 (白云、石拐、塞汗、吉兰泰、丰镇、白塔)。

(本刊特约通讯员 / 魏建民)