

TMIS 现车信息管理系统应用现状

陈佃钦

U29 B

摘 要: 介绍了 TMIS 区段站现车管理系统使用中存在的问题。

关键词: TMIS 使用 现状

Present Situation in Application of Inventory Information Management System for TMIS

CHEN Dianqin

(Station Erlian of Railway Administration Huhhot, Erlian, 012600)

Abstract: It was discussed some problems which exist in the application of Inventory Information Management System in district station and provided some methods.

Keyword: TMIS, application, present situation

1 引言

TMIS 区段站现车系统二连站现车信息管理系统自 1997 年 6 月正式投入运行以来,为各级运输生产指挥和管理人员提供了及时、准确、完整的信息和辅助决策管理方案。为铁路参与市场竞争、发挥运输主导作用提供了可靠的保证,带来明显的经济效益和社会效益。

2 存在的问题

TMIS 现车系统自投产以来,在提高工作效率和质量,加速车辆周转,降低劳动强度,提高运输收入等方面给二连站带来明显的经济效益和社会效益,也为全局各站现车系统的建设提供了宝贵的经验,但在系统使用过程中也存在许多不足。

2.1 员工对计算机应用的意义认识不足

各级管理人员和应用人员对计算机应用系统的认识不足,没有真正把应用系统的潜能挖掘出来。另一方面,管理水平落后是目前系统发挥效能的制约因素,如果不按 TMIS 运行的要求改革传统的管理制度,就不能发挥其应有的效益。

2.2 各信息源点之间互相协调的力度不够

信息源点数据录入的准确性、及时性和完整性没有从全局的角度去考虑,没有做到互相联动,数据共享,没有发挥系统提供给我们在信息处理、查询信息的便捷、准确和及时等方面的功能。要使系统真正发挥出其应有的功能,必须加强各部门、各信息源点的互相联系和沟通,例如:如果区长的钩计划没有在现场作业完了后及时执行,那么,车号发车,货调换装作业,站调准确掌握现车布局,准确指挥和组织作业便无法正常进行;如果货调没有及时将装卸车情况及

时录入,区长编车,车号发车作业便会受到影响。如果各相关点都能多想一想全局,信息共享就能成为现实,提供给决策部门的信息就准确。

2.3 使用人员素质有待进一步提高

系统的日常维护和维修是系统正常运行的重要保证。要解决好系统维护和维修的问题,一方面需要加强对维护和维修人员的培训,提高他们的专业技能,提高他们的操作水平,减少由于错误操作引起的系统故障。另一方面也应加大对现场使用人员和维修人员的管理力度,使他们自觉遵守操作规程和考核标准。

2.4 应用环境差

各岗点应用环境差也是造成系统不能稳定运行的原因之一。因此,应该改善环境,限制闲杂人员使用 TMIS 终端,给系统一个良好的运行环境。

2.5 设备故障

设备故障尤其是基带传输器容易出现故障,影响系统的稳定运行。基带传输器是现车系统的网络传输介质之一,由于技术力量薄弱,不能及时判断是否是该设备故障,只能是更换基带传输器,因此有必要对站段技术人员进行这方面的技术培训,以便以最快的速度恢复系统正常运行。

3 结束语

TMIS 现车系统已在我站的日常运输生产指挥中发挥着重要的作用,也产生了明显的经济效益,但系统在使用中还存在着很多问题,有待于进一步完善,也需要各部门竭力协调,使系统真正成为铁路参与市场竞争的现代化工具。