

中国标准动车组命名在京举行 “复兴号”：迈向中华民族伟大复兴

2017年6月26日在京沪高铁正式双向首发



2017年6月25日，由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组被命名为“复兴号”。中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福代表铁路总公司党组宣布命名决定；陆东福和中国中车集团公司党委书记、董事长刘化龙共同为“复兴号”揭幕；全国优秀共产党员、毛泽东号机车司机长刘钰峰带领机车乘务员代表集体宣誓；中国铁道科学研究院，中车长春轨道客车股份有限公司，中车四方股份公司及上海铁路局等单位4名党员代表，分别就做好高铁技术创新、设备保障、运用维护、服务质量等工作表态发言。中国铁路总公司、国内有关研究机构、中车等相关企业及铁路职工代表200余人参加。

陆东福在宣布命名决定时指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央继往开来、再创辉煌，向全党全国人民发出了实现中华民族伟大复兴中国梦的前进号令，极大地鼓舞和激励了中国铁路人团结奋进，积极投身复兴伟业。五年来，铁路人牢记总书记嘱托，铁路建设捷报频传，铁路新增营业里程2.63万公里，新开通高铁1.36万公里，铁路营业里程已达12.4万公里，其中高铁2.2万公里以上，我国拥有了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网；深入推进铁路运输供给侧结构性改革，50%以上的铁路旅客发送量已经由动车组列车承担，每天有400多万旅客享受高铁旅行生活，大大增强了中华民族的自豪感和广大人民群众的获得感；加大

中西部地区特别是革命老区和集中连片特困地区铁路建设力度，中西部地区新增铁路营业里程1.99万公里，极大促进了区域经济社会协调发展；充分发挥铁路在“一带一路”建设中的骨干作用，我国铁路设计施工、技术装备走向世界、享誉全球，成功打造中欧班列国际物流品牌，班列开行和回程数量大幅增长，为促进丝路沿线国家经贸往来发挥了重要作用；扎实推进铁路技术创新，成功研制生产了具有完全自主知识产权的中国标准动车组，我国铁路成套技术装备特别是高速动车组已经走在世界先进前列。

陆东福表示，中国铁路具有光荣历史传统。在求解放、搞建设和改革开放的征程中，从“解放”型到“建设”型蒸汽机车，从“东风”型内燃机车到“韶山”型电力机车，再到“和谐号”动车组；从南昆铁路到青藏铁路，再到京沪高铁，铁路人始终传承着“四通八达、安全正点”“挑战极限、勇创一流”“人民铁路为人民”的铁路精神，铭刻着坚定跟党走的奋斗情怀。在决胜全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴中国梦的重要历史节点，将中国标准动车组命名为“复兴号”，代表着中国铁路在新时代坚定跟党走、奋勇当先行的坚强决心，真实记载了中国高铁技术装备走向世界先进行列的发展历程，充分展示了中国铁路服务经济社会发展、创造人民生活新时空的美好愿景，深情寄托着中国铁路人对中华民族伟大复兴的追求和期盼。

陆东福代表铁路总公司党组，号召全路各级党组织、全体共产党员和铁路干部职工，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以“复兴号”的命名为契机，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，认真落实总书记对铁路工作的一系列重要指示批示精神，自觉增强“四个意识”，坚持在大局下行动，不断开创铁路安全稳定、改革发展新局面，努力为实现中华民族伟大复兴中国梦添光彩、当先行；全面落实安全主体责任，强基达标，全力构建人防、物防、技防“三位一体”安全保障体系，确保铁路特别是高铁和旅客安全持续稳定；牢记国铁责任担当，服务国家发展战略，科学有序推进铁路建设，确保完成“精品工程、智能京张”高铁等重点工程，组织好“一带一路”国际合作项目实施推进；始终坚持人民为中心的发展思想，践行人民铁路为人民的宗旨，不断

提升运输经营服务品质，建设京沪高铁标准示范线，开好服务山区群众的“慢火车”，持续改善旅客出行体验；全面深化铁路改革、科技创新，完善企业市场化经营机制，依靠干部职工爱岗敬业，劳动创造光荣，着力提质增效，不断增强企业发展内生动力和经营活力。

6月26日，“复兴号”在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发，分别担当G123次和G124次高速列车。下一步，铁路总公司将根据运输需要，安排“复兴号”中国标准动车组系列产品设计制造，组织好批量生产，逐步扩大在不同速度等级高铁线路上的运用，为人民群众出行提供更多的选择。

来源：中国铁路总公司

