

文章编号: 1005-8451 (2005) 12-0048-02

## 站段十八点运输统计系统维护方法

宋锦平

(介休火车站 技术教育信息室, 介休 032000)

**摘要:** 铁路局直管站段的新型管理模式的实施, 对站段十八点统计系统的维护提出更高的要求, 结合 2005 年 3 月 26 日十八点统计数据准确无误上报新成立的太原铁路局的维护实践, 提出站段十八点运输统计系统的维护规程。

**关键词:** 直管站段; 管理模式; 十八点; 运输统计

**中图分类号:** TP392

**文献标识码:** A

2005 年 3 月 18 日, 太原铁路局正式成立, 铁路局直管站段的新型管理模式的运用, 对站段十八点运输统计系统维护是一次严格的考验, 为确保 2005 年 3 月 26 日十八点运输统计数据准确无误的及时上报交割太原铁路局, 故总结制定《介休站十八点运输统计系统维护规程》。

### 1 便于输入决定报表顺序

根据十八点统计工作人员的习惯及填记运输报表的顺序, 将上报铁路局的格式文件顺序不变的情况下, 将输入报表的顺序调整为: 先输入统计报表(运报 4, 运报 2, 运报 3, 并按部、企分开), 再输入货运报表(货报一、货报二、货报三、运技一、综报各口的表), 最后输入客流表及收入大表。以便于操作人员的快速录入数据。具体维护如图 1 所示。

| 外部   | 分子   | 分母   | 中文描述    | 内部   | 备注   |
|------|------|------|---------|------|------|
| A001 | 8001 | 8001 | 列车总数    | 100% |      |
| A002 | 8003 | 8003 | 车组工班    | 100% |      |
| A003 | 8001 | 8001 | 列车      | 1    | 100% |
| A004 | 8004 | 8004 | 机车总数    | 100% |      |
| A005 | 8005 | 8005 | 机车工班    | 100% |      |
| A006 | 8006 | 8006 | 机车司机    | 1    | 100% |
| A007 | 8007 | 8007 | 机车乘务员   | 100% |      |
| A008 | 8008 | 8008 | 机车乘务员工班 | 100% |      |
| A009 | 8009 | 8009 | 机车乘务员   | 1    | 100% |
| A010 | 8010 | 8010 | 机车乘务员工班 | 100% |      |
| A011 | 8011 | 8011 | 机车乘务员   | 1    | 100% |
| A012 | 8012 | 8012 | 机车乘务员工班 | 1    | 100% |

图1 报表维护

### 2 精于业务卡控表项

成立太原铁路局后要求更改、添加的报表, 即部货报一、企货报一、综货报一、运报三、运技一和综报七等报表的本表表间的各表项关系及与其它各表间的关系, 在系统维护中将表间校验及表内校验关系式全部写入程序, 确保上报数据及时校验卡控, 纠正人为录入数据的错误, 以减少录入次数, 使数据准确及时上报太原铁路局。操作如图 2 所示。

| 公式名称 | 计算公式                                    | 校验不平衡时错误提示信息 |
|------|---|--------------|
| 001  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 002  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 003  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 004  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 005  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 006  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 007  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 008  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 009  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |
| 010  | 001+002+003+004+005+006+007+008+009+010 | 校验不平衡时错误提示信息 |

图2 输入修改表内校验关系式

### 3 勤于思考免出错

在十八点运输统计系统的维护过程中, 最容易出错的就是报表添加表项后, “上报数据文件格式和内容”却没有数据或是数据项数据不对, 具体解决办法如图 3 所示。

选中上报的“文件名”, 在“文件包含的报表数”窗口中选中对应修改或填加的报表名, 再在“已经选

收稿日期: 2005-06-12

作者简介: 宋锦平, 技术员。



**图3 定义上报数据文件**

中的表内数据项”窗口点击“全不选”框→“确定”→“存盘”→“全选”→“确定”→“存盘”。杜绝上报数据漏项及数据项错位，即修改或填加的报表项顺序及全部数据项可以正确上报到太原铁路局统计室。

#### 4 严于要求必核对

根据太原铁路局电子所的电报要求,第1批报表P1包括YSS(运输报表)、ZB6(综报六);第2批报表P2包括BY1D(地铁部运报一)QY1D(地铁企运报一);第3批报表包括BX1(部货报一)、QX1(企货报一)、BX1A(装卸车部货报一)、QX1(装卸车企货报一)、BX2(部货报二)、QX2(企货报二)、BY2(部运报二)、QY2(企运报二)、BY2A(部运报二附表)、QY2A(企运报二附表)、YB3(运报三)、BY4(部运报四)、QY4(企运报四)、MB1(煤报一)、YJ1(运技报一)、ZB7B(综报-7哈)、ZB7T(综报-7沈)、ZB7P(综报-7京)、ZB7C(综报-7呼)、ZB7F(综报-7郑)、ZB7N(综报-7武)、ZB7Y(综报-7西)、ZB7K(综报-7济)、ZB7H(综报-7上)、ZB7G(综报-7南)、ZB7Q(综报-7广)、ZB7Z(综报-7柳)、ZB7W(综报-7成)、ZB7M(综报-7昆)、ZB7J(综报-7兰)、ZB7R(综报-7乌)、ZB7O(综报-7青);第7批报表包括YSS(运输收入)、XB1(货报一)、XB1A(装卸车货报一)、XB2(货报二)、YB2(运报二)、YB3(运报三)、YB4(运报四)、MB1(煤报一)、YJ1(运技报一)、Y2ZY(租用货车统计表);第8批报表包括BZB(编组站办理货车辆数统计表)、YB11(编组站(区段站)办理货车辆数表)。

第9批报表包括KDB（客调表）。

进入图1的界面，选中“上报数据文件”的对应报表批号，在“文件包含的报表数”中“添加”对应报表，并使用“上移”“下移”功能键调整上报报表的顺序符合要求。

选择上报“文件名”→点击“形成上报文件”→再双击“JXV0320 P3.DAT”，即得到如图4界面。



**图 4 查看上报传输文件**

在打开的 c:\18ddata\JXV0320\_P3.DAT 窗口内核  
对上报的数据格式及顺序。做到准确无误的上传。

## 5 巧干更新做备份

铁路每一次的改革发展，都是统计工作先行。为巧妙地更新十八点运输统计系统，做到无缝隙交割，笔者在不影响设备运转的情况下，自行调配机器，做到微机、MODEM（调制解调器）双备，且更新系统前将旧程序做备份，新程序运行稳定完善后，再将旧程序删除。

## 6 结束语

随着铁路跨越式的发展,太原铁路局的成立,将是全路货运量最大、运输收入最高的路局,日均装车 17 000 车以上、运输收入 6 100 万元以上,年货运量将达到 3.95 亿 T,为十八点运输统计系统的开发提出了标准化、规范化和现代化的新要求。

### 参考文献:

[1] 江 东. TMIS 车站运输统计系统的设计与实现[J]. 铁路计算机应用, 2004, 13 (3).