

术的基础上，优化了多种现钞自动识别和大宗现金配钞计算技术，为铁路自动售票技术推广创造了条件。系统设计合理、功能齐全、稳定可靠、技术先进、实用性强，是铁路客票系统中的又一重要技术创新，在技术上处于国内领先地位。

文/沈海燕

2005年第一期ZT系列制票机维护技术培训 在京举办

2005年4月12日~4月15日，铁道科学研究院电子计算技术研究所在京举办了2005年第一期ZT系列制票机维护技术培训班，来自哈尔滨、乌鲁木齐、上海、成都、柳州铁路局和广深公司42名一线工作人员参加了培训，培训内容为，理论学习和实际操作，系统地了解ZT系列制票机的功能和特点，并掌握使用过程中可能发生的问题及解决方法。学员们一致认为，培训内容切合实际，满足现场工作人员的需求。



文/摄影/本刊记者 国 敢

成都铁路局信息系统提前顺利实施切换

2004年3月15日晚铁道部关于管理体制改革的决定一下达，当晚局长齐文超便连夜召开会议，2004年3月16日凌晨定下方案，腾出机关大院原科技馆大楼用作原分局调度搬迁到局机关办公所用，并由路局电算中心陈亚波主任牵头，中心4个小组全面展开信息系统切换的前期工作。当日晚，UPS等新增设备全部到位，新调度楼光缆铺设也顺利完成。2004年3月17日便开始楼内网络设备的架设，房间布线等工作，同时在路局电算中心内，为原分局调度搬入所用的共计169台微机的系统、软件安装、用户双绞线制作等工作也有条不紊，紧锣密鼓地进行着。

2004年3月19日，所有生产、办公用机全数到位。至此，成都局信息系统切换的硬件基础准备工作告一段落。应用小组的全体成员早已枕戈待旦，只等部中心一声令下，便开始按计划进行软件的切换工作。2004年3月20日~3月25日为止，全局行调、货调、线车、车号、货票、货运计划等19个项目依次进行了切换。成都局信息系统提前切换完成。为此受到铁道部表彰，并以优异的质量在此次切换评比中荣获全路第3名。

文/成都铁路局电子计算技术中心 王 弋

广铁集团办公信息系统通过鉴定

2005年4月9日，由广铁集团电算信息中心和局办公室共同研制的《广铁集团办公信息系统》科研项目顺利通过了广铁集团科委办组织的技术鉴定。

铁道部办公厅、科技司、信息办、信息技术中心及华南理工大学计算机学院和济南局、广铁集团公司、广铁各总公司的有关领导、专家等共60多人出席了会议。

鉴定委员会一致认为该系统达到了国内先进水平，既集政务信息、公文处理、电子邮件、档案管理、协同办公为一体，且功能完善、操作方便、实用性强，满足了广铁集团的办公自动化需求。

系统与铁路网络安全系统结合，提供了安全可靠的统一认证、统一登录和统一用户管理，具有较强的安全性。

该系统经广铁集团公司和三茂股份有限公司试用后，性能稳定、安全可靠、操作简便，可推广使用。

文/广铁集团电算信息中心 符明燕

征文通知

全路信息系统按照部党组的要求，经过辛勤的工作，历经10年的时间，全面建成了TMIS工程，树立了铁路信息化建设史上的一座丰碑。TMIS建成以后，为了全面总结TMIS工程建设过程中的宝贵经验，加强技术人员、管理人员的学术交流，同时对铁路信息化建设的前景进行探讨，为其他系统建设提供宝贵的历史经验。铁道部信息技术中心决定进行有关TMIS工程建设的论文征集活动，所征集的论文将在《铁路计算机应用》期刊上分2期刊登，两期内容主要为TMIS建设应用篇和综合篇，以此为主线编辑这2期刊物。

1 征文主要内容

应用篇应包括：(1) 货车管理车号刷新；(2) 货运制票；(3) 列车预确报；(4) 车站综合管理信息系统；(5) 路局、原分局调度系统；(6) 货运营销及技术计划管理系统；(7) ATIS；(8) 货车、列车、机车、集装箱实时追踪系统；(9) 三级建库；(10) 办公自动化系统；(11) T/D结合；(12) 用户使用TMIS的心得、体会、意见、反馈以及对原有系统功能的扩展和延伸使用。

综合篇应包括：(1) TMIS工程管理：TMIS可研、工程设计、预算、工程监理；(2) TMIS基础设施的建设：铁路计算机网络、信息安全管理、远程教育网、ITSM；(3) 运行维护系统建设：运维系统的建设、管理；(4) 软件开发过程与质量管理控制。

2 论文格式要求

3 000—5 000字、中英文摘要、关键词；请注明作者技术职称、所在单位、邮编、联系电话和身份证号码。(具体详见《铁路计算机应用》网页 www.rails.com.cn/rca)。

3 提交论文时间

通知之日起至 2005年5月30日截止。

4 联系人

铁道部信息技术中心 冯 敏。

5 联系电话(路电)

021-44596

6 投稿邮箱

ztx@sinorail.com zilliao517@sina.com