

## 6 施工设计调查

(1) 深入现场进行施工设计调查是做好施工设计方案的前提,是不可逾越的工作步骤。凡未实地作过调查而完成的施工设计文件不得上报,上级审批单位经过了解或在设计文件中发现未经调查的内容,可拒收设计文件。

(2) 施工设计调查结果是产生信息设备配置地点及数量表,该表内容包括系统硬件和网络平台的主要设备配置,精确到每一个地点(指主机房、信息作业岗位、配线机箱/柜装置地点等)的设备数量,这是编制系统方案和预算表的依据,也是审批部门主要核定内容之一,必须认真准确地完成。

(3) 现场调查应联合各有关部门派员到场,采取现场办公的方式,当场议定有关问题,使调查工作有序、有效,调查结果切实可行。

## 7 结束语

铁路是大型联动机式运输企业,信息系统已成为铁路运输生产力和固定资产的重要组成部分。随着铁路信息系统规模的扩大,系统发展的特点也从开发试点转变为全面推广,信息系统的建设与发展已列入基本建设的固定范畴。

国家规定:“凡固定资产扩大再生产的新建、改建、扩建、恢复工程及与之连带的工作为基本建设”,基本建设的性质是固定资产的扩大再生产,按建设项目划分,它有建设项目的总体产品、单项工程产品和单位工程产品。这些产品的形成,都必须严格遵照基本建设的客观规律,坚决地按照基本建设程序办事,否则,势必浪费大量的人力、物力和财力,拖延建设周期,不能按期竣工交付使用和发挥其效益。

施工设计作为信息系统工程的一个重要环节和前项工作,就应特别讲究按规律按程序办事,同时,还应该用与时俱进的发展眼光看待施工设计工作。在施工设计工作中,技术要求全面,牵涉部门和个人较多,时间要求紧,设计文件要求工整、准确等情况,说明关键在于注重设计工作方式方法,追求效率和质量。从某种意义上说,施工设计的方式方法决定施工设计的效率和质量。我们应该继续着力研究施工设计工作的自身规律,力求施工设计文件的格式化、程式化和样板化,祛除不切实际的繁文缛节,增强一目了然的设计风格,把主要精力和注意力集中在技术方案、性价比较、费率取舍、设备选型和市场变化等方面,提高施工设计水准,使施工设计工作和设计文件成为投资审批、项目实施和工程验收的坚实基础。

### · 信息 ·

#### “铁路客票发售和预订系统”5.0版本需求研讨会在京召开

2004年9月21日—9月22日,“铁路客票发售和预订系统”5.0版本需求研讨会在北京召开,铁道部有关部门、铁道科学研究院以及各铁路局客运处、客票中心的领导与专家参加了会议。会议由铁道部运输局营运部客运营销处处长詹子宁主持,铁道科学研究院院长陈国芳致大会开幕词,他表示:客票系统5.0版本升级工作是铁道科学研究院当前的重点工作,在铁道部的领导下,全院各部门将配合院电子计算技术研究所,高质量地完成这项任务。会上,铁道部运输局营运部副主任黄永斌就客票系统的发展与现状、客票系统5.0版本要解决的主要问题以及对5.0版本升级的要求等方面作了重要讲话。与会代表听取了铁道部运输局营运部客运营销处副处长张振利所作的客票系统5.0版本需求分析报告,一致认为,“铁路客票发售和预订系统需求说明书5.0版”在技术和业务等层面均具有较好的前瞻性,满足当前各业务司局和各铁路局的相关业务需求,达到了系统升级的总体目标,可作为下一步技术设计和开发的依据。詹子宁处长从5.0版本建设的重要性、客票系统的历史使命以及系统的安全性等方面对会议进行了总结。代表们还为

5.0版本的升级工作提出了一些合理化建议。



▲“铁路客票发售和预订系统”5.0版本需求研讨会会场

摄影/林湛文/本刊记者 杨利明 徐侃春