

文章编号:1005-8456 2004 06-0017-02

TMIS 车站货运系统班统计的实现

陈超

长沙铁路总公司 电算信息中心,长沙 410001

摘要:针对 TMIS 车站系统在建设实施中出现的统计功能的不足之处,提出了完善系统统计功能的思路和实现方式,并结合郑州东车站系统的建设实际,以班统计为例,予以较为具体的阐述。

关键词:班;统计;TMIS;货运管理

中图分类号:TP39 **文献标识码:**B

Implementation of TMIS Station Freight Traffic Class Statistic System

CHEN Chao

(Computer Information Center of Changsha Railway Company, Changsha 410001, China)

Abstract: It was expounded the means to improve the ability of statistic for TMIS Station System which it don't do enough before, given an example of the class statistic in TMIS Station System in Zhengzhou East Railway Station.

Key words: class; statistic; TMIS; freight management

TMIS 车站货运系统是一个庞大而复杂的系统,包括普零子系统、笨零子系统、集装箱子系统等;由于以上3个子系统是原来铁道部的标准版软件,主要针对装卸车的作业过程进行管理,没有对每个班以及整个车站全天、全月等的作业情况的统计,所有统计工作还要手工完成,因而大大影响了该系统的推广,增加了以上统计功能,使该系统更加贴近于车站货运作业的实际,在车站货运作业和管理中发挥更大的作用;而以上所提及的其它统计均是以班统计为基础实现的。

1 班统计原理(以零担作业为例,其余类同)

零担配装作业流程见图1。

收稿日期:2004-02-15

作者简介:陈超,工程师。

5 结束语

铁路安全监察信息管理系统是在广铁集团安全监察室组织下,由广铁集团电算信息中心牵头,长沙铁路总公司电算信息中心共同参与开发的计算机网络安全监察信息管理系统,其功能主要是为了满足集团、总公司及站段安监部门对安全监察信息日常分析的需求,提高安全生产管理水平,确保运输

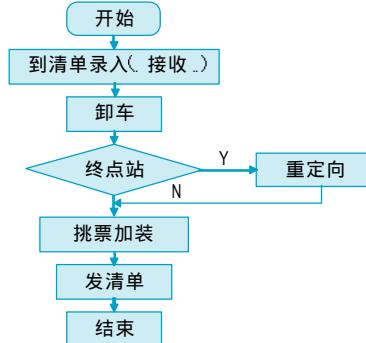


图1 零担配装作业流程

根据以上作业流程,由到清单开始至卸车,完成了整个卸车部分车辆和货票信息的数据采集,由重定向到发清单完成了整个发送部分车辆和货票的数据采

生产安全。该系统自2003年10月起陆续在广铁集团和长沙、羊城、怀化铁路总公司及所属基层站段的各级安监部门使用,效果良好。广铁集团科委办计划将于2004年6月组织对该系统进行技术鉴定。

参考文献:

- [1] 郭年根,孙美,孙远运,等.铁路工务管理信息系统的设
计和实现[J].铁路计算机应用,2002,11(6).

集。根据采集的数据即可完成整个班统计的内容。

由于各个大型货运站的业务岗位作业模式差别较大，但是货运业务的作业流程基本相同，都是按照以上的作业流程完成的，主要是在各岗位的功能模块的分配上有所不同，可以通过 Oracle menu5.0 不同的菜单拼装来适应不同的要求，而班统计的内容是按大型货运站（具有零担中转的）的最大需求设计的，小型货运站的部分内容可以为空。

2 TMIS 车站货运系统的实现

图 2 是班统计的程序实现的流程图，数据结构采用铁道部标准的数据结构，整个程序实现的关键是对各种异常情况的处理。

2.1 空车装处理

车来的时候是空车，而不是重车卸空以后再装或中转车加装。这个车只能算一个装车而不算卸车，该车在本班统计中要特别标明“空车”标志。

2.2 解扣车处理

原来“扣车”的车释放出来叫“解扣车”，该车的装车算在本班统计，在本班统计中要特别标明“解扣”标志。

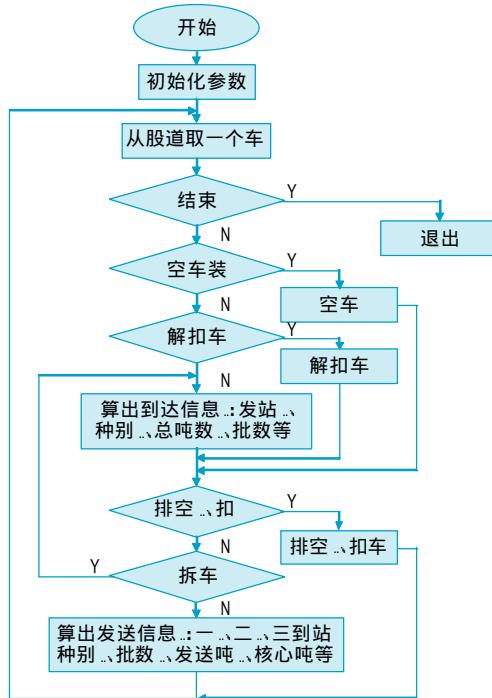


图2 系统流程图

2.3 排空车处理

由于种种原因车卸完后不再装货，空车排走的车，该车不算本班装车，该车在本班统计中要特别标明“排空”标志。

2.4 扣车处理

现场已经装完车，而由于车辆破损等原因，列检需要修理的车，或因别的特殊原因需要本班不算装的车作扣车处理，如是“扣车”，则该车的所有装车部分不算作本班，而算作“解扣”时的那一班，该车在本班统计中要特别标明“扣车”标志。

2.5 拆车处理

对于中转车来说，终到站不是本站，并且本站计划员根据本站的货流情况重新组织新的到站（去向），而不按原组织站的定向组织的车，该车在本班统计中要特别标明“拆车”标志，另外卸车的重量和批数是全车的重量和批数。

2.6 综合分析

以上各种情况，可以根据到达车的每批货票的到站、重量、批数、核心等信息和装车的每批货票的到站、重量、批数、核心、原核心等信息统计出整个班的卸车合计吨数、批数，卸 1 站的吨数、批数，卸 2 站的吨数、批数，卸到达的吨数、批数，卸中转的吨数、批数，卸到达、中转的集装箱的箱数、吨数、批数；以及装一直、一中、二直、二中、三直、三中的车数、吨数、批数，加装的车数、吨数、批数，合计车数、吨数、批数，发送的吨数、批数，核心吨数、批数，利用核心的吨数、批数等班统计信息。

3 结束语

该功能已经在郑州东站实现，已成功运行近一年；由于班统计的实现，并把班统计结果传送给车站统计室，利用班统计的结果进一步实现了日、旬、月、年的统计，大大减轻了货运统计人员的工作量，提高了统计的精确度和速度，提高了整个车站的货运管理水平。同时也可将以班统计为基础的各种统计结果传送给铁路分局、铁路局，为进一步提高整个货运营销水平提供了一个有效的手段。

参考文献：

- [1] 朱 涛. TMIS 分局调度管理信息系统[J]. 铁路计算机应用 2002, 11(6)