

铁道部成立铁路信息化领导小组办公室

铁路信息化是铁路跨越式发展的重要内容。为加强对铁路信息化建设的领导,铁道部于2003年9月重新组建了铁路信息化领导小组,铁道部部长刘志军任组长,领导小组负责铁路信息化建设的重大决策,充分体现了部党组对信息化的高度重视。同时成立了信息化领导小组办公室,信息办既是信息化领导小组的办事机构,也是铁路信息化的主管部门,主要承担组织贯彻国家和铁道部关于信息化工作的方针政策,组织研究拟定铁路信息化发展战略、总体规划、实施计划和相关的标准、规章和规范;协调重大信息化项目的前期论证,系统设计、系统开发、工程实施、运行维护等各阶段的有机衔接;统筹协调铁路信息网络规划和实施,统一规范铁路网络与信息安全保障体系以及协调铁路重要信息资源的开发利用,促进跨专业、跨部门应用系统间信息资源共享等管理工作。

信息办的成立是铁道部信息化的组织机构迈向政企分开、走向规范管理的重要一步,有利于加强铁路信息化建设的领导,有利于理顺信息化建设各方面的关系,调动各方面的力量,推动铁路信息化建设。

文/本刊记者 国 敢

2004年铁路信息化的重点任务

2004年是贯彻铁路跨越式发展战略部署,加快铁路信息化建设的关键一年。近日,本刊从铁道部了解到,2004年铁路信息化的重点任务是:

(1) 推进调度指挥现代化。在广深、大秦线等9条线路进行新一代CTC的建设;完成DMIS二期主体工程;实现TMIS和DMIS结合;完成铁道部、铁路局、分局综合调度系统联网建设;完成主要提速区段和繁忙干线行车安全监控系统,完成主要干线主体化机车信号技术改造。

(2) 加快铁路客、货运输营销系统建设。扩大铁路客票发售和预订系统应用范围,全面实现计算机售票,研究开发客运综合服务系统;整合货运信息资源,开展铁路电子商务门户网研究等。

(3) 提高铁路运输企业经营管理现代化水平。全面完成TMIS建设任务,发挥系统综合效益。积极推进专业公司信息系统和电务、工务、财务等业务信息系统建设;完成青藏线和京沪高速铁路信息化建设的规划;加快铁路电子政务建设。

(4) 强化铁路信息化基础建设和管理工作。在青藏、大秦、京沪、浙赣、陇海、广深等线路进行GSM-R建设,进一步加强光传送系统和接入网的建设,强化铁路计算机网络安全;建立健全铁路信息化维护、管理体制。

文/本刊记者 国 敢

本刊第二届编委会主任扩大会议在京召开

2004年2月16日,本刊第二届编委会召开主任扩大会议,编委会正、副主任,杂志社总编、社长出席了会议。会议由编委会主任李中浩主持。会议对第二届编委会成立以来的工作进行了总结,杂志社就近两年的工作在会议上作了汇报,会议就目前由于主办单位职能或变更、部分编委工作变动等情况,提出并审议通过了编委会调整、补充人员的名单,并对调整后的本刊编委会如何开展工作提出了总体思路和要求。

会议的召开,对杂志社能够更好地服务于铁路信息化跨越式发展,起到重要推动作用。

文/本刊记者 国 敢

兰州铁路局召开调度综合管理信息系统建设动员大会

兰州铁路局于2004年2月3日召开调度综合管理信息系统建设动员大会,铁道部信息中心副主任邢志明传达部信息办信函[2004]1号文件“关于兰州铁路局TMIS/DMIS系统结合试点工作的安排意见”,兰州铁路局TMIS/DMIS结合领导小组等有关领导参加了会议。

会议的主要任务是全面贯彻落实铁道部信息办函[2004]1号文件精神,确保兰州铁路局TMIS/DMIS结合试点工作在2004年2月25日前全部完成,3月1日全局正式运行。为实现以上目标,会上讨论通过了兰州铁路局综合调度系统建设实施计划进度表,倒排工期,对建设内容、目标、计划完成时间及责任人作出详细规定;对软件开发、培训测试、实施工作的实际完成情况制定了考核目标和考核办法。

兰州铁路局总工程师王同军在动员报告中强调, TMIS/DMIS结合工作十分重要,关系到全局信息化现场会在兰州局的召开,各主管领导要亲自部署,亲自组织实施;分局运输部门要按照计划安排,全力做好实施配合工作,确保该项系统按期圆满完成;运输处派人配合信息处做好实施工作。会上技术攻关组、局运输处的代表也分别发言。

兰州铁路局作为全局信息化建设的试点局,在实现TMIS、DMIS系统结合这场攻坚战中,一定能保质保量完成试点任务,以优异成绩迎接全路现场会的召开。

文/本刊通讯员 刘又奇

2003年TMIS工程实施进展概况

2003年TMIS工程广大参建人员积极、认真贯彻和执行了铁路信息化建设领导小组的各项要求,克服了“非典”疫情的不利影响,经过一年的艰苦努力,良好完成了2003年TMIS工程实施修订计划。

2003年铁道部对三级综合调度系统的建设方案进行了较大调整,现已完成部、局基于WEB方式的调度统一信息平台建设,优化后的铁道部调度系统、路局调度上报系统全部实施投产;在分局计划调、货调、机调大量试点和实施的的基础上,按铁信函[2003]363号文件要求,西宁分局T/D结合的试点取得了突破性进展,为下一步全面实施三级综合调度系统积累了经验,打下了良好的基础;确报软件升级和基础代码统一维护全面完成,取得良好效果;三级建库工程已完成了全部软、硬件的安装和应用迁移,在TMIS系统各应用中发挥了重要作用;各局、分局完成了货车追踪系统的实施,基本上实现了大节点式货车动态追踪管理;此外,在全路各级开展了部分基础信息的综合应用;完成了路局、分局和部分站、段MQ统一平台的建设和应用;完成了铁路计算机网络安全系统的试点和部分攻关试验;2003年还完成了中小型车站和机务段信息系统以及中央系统工程的初验工作,目前已完成验收的工程投资占TMIS工程投资总额的90%,2003年TMIS工程建设已取得很大成绩。

2004年TMIS工程建设仍有三级调度系统的优化完善和继续推广实施的艰巨任务。为加快实现铁路调度指挥、客货营销和经营管理现代化,要进一步完善、整合系统,提高TMIS系统运行质量,扩大基础信息的综合应用以及全面完成工程验收等工作,因此,要全面完成TMIS工程建设的任务仍然十分繁重,相信在全路各级领导的关心和支持下,通过电算、运输、计划等各级业务部门有关人员的拼搏努力和积极配合,2004年TMIS工程建设将会取得新的成绩。

文/本刊通讯员 王惠敏