

型计算机具有处理速度快、可接外设多、应用项目广的特点，很多软件公司做的软件都是针对于这一类计算机开发的，在它上面可以运行各种各样的应用软件和游戏软件。因为配套软件发展的快速性，也决定了微型计算机的发展速度和普及范围。

(1) 提高职工素质，避免设备故障

解决职工在工作中正确使用计算机的根本是提高职工的思想素质，让职工认识到自己所使用的计算机是各级管理机构为了保证工作的正常进行、为了提高工作效率、为了减轻工作强度、为了实现质量标准而配备的，计算机的作用是服务于工作。假如说因为自己的不负责任造成计算机设备的不稳定运行，计算机的修理问题是小，工作态度问题是大，进而如果影响运输安全，那更是无法弥补的。只有从思想上提高认识，观念上强化规章，才能从根本环节上杜绝微机的非工作使用，才能保证计算机的无故障运行。

(2) 建立规章制度，严格落实考核

建立一套相配套的管理制度尤其重要，在日常工作中要严格落实。职工最关心的是自己的利益，只有把制度和职工的利益挂钩，才能促进他们工作态度的扭转，才能使职工在工作中做到一丝不苟，爱护计算机，切实做到专机专用，状态良好。

(3) 安装保护软件，抓好计算机管理

从技术的角度来实现对计算机的控制。可以在具备安装条件的计算机上安装象“美屏”这样的保护软件，这种软件可以实现对计算机屏幕的保护，通过它的安装，可以把涉及不到工作的功能全部封死，在桌面上留给操作员的只有和工作有关的项目，实际上就是让计算机的功能简单化、专一化，也相应的杜绝

·信息·

铁道部召开2003年度TMIS建设推进会议

由铁路信息化领导小组办公室、铁道部信息技术中心、运输局组织召开的2003年全路TMIS建设工作会议，于2003年10月9日至10日在天津联合召开。铁道部总工程师王麟书、信息化领导小组办公室主任马钧培、部信息技术中心主任李中浩、运输局副局长石子明以及各路局有关主管领导和负责人约100余人出席了会议，充分体现了部、局领导对铁路信息化建设工作的高度重视。

会议上，李中浩主任作了题为《加快建设抓实基础尽快完成TMIS建设任务》的重要讲话，讲话全面总结了2003年铁路信息化建设工作取得的新进展，部署了年底前TMIS建设的重点任务及具体要求，决心为实现铁路跨越式发展，抓住机遇、与时俱进，加快铁路信息化建设。会议期间，部信息技术中心、北京局、沈阳局等单位就列车确报软件的升级、货车实时追踪和统一基础数据维护的试点和应用情况进行了汇报和演示。

王麟书总工程师、马钧培主任、石子明副局长也分别作了重要的总结讲话，对本次会议给予了高度评价。会议取得了圆满成功。

文/本刊通讯员 王惠敏

了由于职工误操作造成的设备隐患。

(4) 进行远程监控，督促制度落实

安装合法的监控软件，这种措施只是在具备一定网络条件的基础上才能实现。安装监控软件并不是借助于摄像设备进行监控，它依赖的是高速的网络终端设备和网络通道来实现的，因此，远程监控软件的安装必须有相应的网络配合。为了保证监控画面的流畅性和实时性，一般要求监控方和被监控方之间的PING值不能高于100MS，否则的话，就失去了监控的价值。安装了监控软件后，被监控方的屏幕画面就完全展示在监控方的屏幕上，并且随着被监控方的变化，监控方的屏幕也发生变化。远程监控软件的安装也有利于故障的处理，从及时性的角度讲也有利于设备的稳定运行。

3 结束语

综上所述，作为基层站段的计算机管理者，应该制定详细的规章制度，并且要借助于先进的科学技术做辅助，才能保证管理工作的顺利进行，才能保证计算机设备的稳定运行，才能使计算机设备发挥最大的作用为企业的发展服务。

[参考文献]

- [1] 衣文忠，郭朝富. 加强基层站段信息系统的管理[J]. 铁路计算机应用, 2003, 12(3).
- [2] 吴芳，黄大明，石剑飞. 铁路局TMIS设备管理信息系统的建设与实现[J]. 铁路计算机应用, 2003, 12(2).