

行数据输入,方便了操作,提高了作业效率。

对于班计划中的运输生产任务指标推算,根据统计规定的要求,结合车流推算过程,以车流衔接时间为标准进行中转停留指标的推算,取得了较为切实的统计结果。

### 5.3 传统车流组织过程改造

(1) 车站调度指挥工作:系统提供了计划车流管理和实际车流管理的双重管理,同时在可以确定的时刻,提供实际车流校正计划车流的功能,考虑到现场作业的多种复杂因素,系统提供了人工干预手段;(2) 车流的推算:考虑到阶段计划的超前,系统提供了车站调度员对于阶段计划中的调车计划的报点,用以产生实际车流,有助于站调考虑下一阶段的工作;(3) 减轻作业人员劳动强度:系统对信息共享进行了充分的考虑,利用信号楼到发列车报点,计算机自动填记到达列车的到发线占用的开始时分或出发列车的到发线占用结束时分;利用站调的解体计划和编组计划,计算机自动填记到达列车的到发线、到达占用的结束时分或出发列车的到发线占用开始时分以及调机运用的计划起止时分;利用驼峰或峰尾区长的调车计划的实际报点,计算机自动填记调机运用的实绩时分;为使站调的阶段计划尽快

布置下达,系统在相关作业岗位的终端提供了调度系统有关信息的查询功能;(4) 满足车站调度的车流汇总和汇报工作要求:系统提供了车流汇总功能,产生了现在车车流确报,考虑到到发列车信息与计算机信息的时间差,系统提供了相关列车的车流增、减功能。

### 5.4 传统统计作业的方式改造

实现了运站一、运站二大表的计算机处理和班计划实绩的计算机自动填记;通过阶段计划中数据的采样,系统实现了调机动态计划和实绩的计算机自动记录、自动统计,取代了人工报表,实现了报表的无纸化保存。

## 6 结束语

车站调度系统已经通过上海铁路局的科技成果验收,它的开发成功,实现了上海铁路局车站调度工作计算机应用零的突破,其使用效果和效益比较明显。

### 【参考文献】

- [1] 钱国伟. 计算机用于车站接发列车作业的开发与实践[J]. 铁路计算机应用, 2002, 11(2).

## · 信息 ·

### 铁道部 TMIS 验收委员会召开

#### 全路 TMIS 大型车站、维修站、机关网、处理中心工程竣工验收大会

2003年7月18日,铁道部 TMIS 验收委员会在京召开了全路 TMIS 大型车站管理信息系统、维修站、机关网、局/分局处理中心工程竣工验收大会。铁道部总工程师王麟书、铁道部信息化领导小组办公室主任马钧培、铁道部信息技术中心主任李中浩等有关部门领导和专家出席了会议。会议听取了工程建设、监理、复验、竣工决算及审计情况的工作汇报。

验收委员会认为:经过部、局、分局各级部门的共同努力,以上4项工程按照原工程设计范围,顺利完成工程建设任务;工程的设计原则执行了国家的有关法规,符合铁道部的有关规程、规范,施工符合铁道部批准的设计文件的要求;目前,各系统运行稳定,系统功能完善,文档齐全,符合验收标准,验收委员会一致同意通过验收。

验收委员会要求各参建单位继续发扬团结协作、拼搏奉献精神,抓紧完善验收过程中提出的问题和不足。接管单位要强化管理,加强人员培训,进一步提高技术业务素质,管好用好系统设备,以使系统在运输生产中发挥更大作用。

文/TMIS 监理站 王惠敏

### 铁道部领导到兰州铁路局电算中心检查指导工作

2003年7月23~24日,铁道部副部长彭开宙、副部长陆东福、总经济师王奎中及计划司、财务司、建设司等局领导在兰州铁路局局长赵家田等领导的陪同下,检查指导了兰州局电算中心的工作。部、局领导视察了该局电算中心的新机房、多功能软件测试中心,询问了 TMIS/DMIS 结合情况以及设备运用、系统运行和系统监控等情况,并进行了座谈。

文/本刊通讯员 刘又奇