

文章编号: 1005-8451 (2013) 07-0053-02

# PB数据窗口与Excel结合实现报表打印的一种方法

张 涛

(乌鲁木齐铁路局 客票管理所, 乌鲁木齐 830011)

**摘 要:** 本文分析数据库应用开发的前端工具PB数据窗口的不足, 提出PB数据窗口与Excel结合来实现报表打印的一种方法。

**关键词:** 数据窗口; 应用开发; 打印

**中图分类号:** U29 : TP39 **文献标识码:** A

PowerBuilder (简称 PB) 作为数据库应用开发的前端开发工具, 在以铁路电子客票应用系统为代表的诸多应用系统开发中得到了广泛应用。数据窗口 (DataWindow) 作为 PB 开发工具的核心技术, 通过提供丰富的控件属性和函数, 控制数据窗口的显示和数据的操纵, 但对数据窗口的打印支持似乎过于简单, 尤其是对一些有特殊要求的打印控制, PB 似乎显得不够完善。本文介绍 PB 数据窗口与 Excel 结合实现灵活打印报表的一种方法。

## 1 定制Excel表单, 程序添入数据

在一些应用中, 尤其是在铁路站段有关台帐的应用中, 需要对生产、管理过程中产生的数据进行汇总, 形成日、月、季、年等相关的台帐记录, 并打印成册。利用打印数据窗口的方法实现显得很不方便, 因此, 采用 PB 向 Excel 表单中传输数据, 利用 Excel 的打印功能实现打印输出, 既能方便用户使用, 同时还可以将台帐保存成 Excel 表单, 方便用户查询和资料保存归档。

实现步骤如下:

(1) 定义变量

OLEObject myApp, mysub

(2) 创建 OLE 对象

myApp=Create OLEObject

ret=myApp.ConnectToNewObject("Excel.Sheet")

收稿日期: 2012-11-07

作者简介: 张 涛, 工程师。

```
if ret<0 then
    messagebox(" 连接 Excel 程序失败!",
string(ret))
    return
end if
(3) 连接 Excel, 并检验返回值
myApp.Application.Workbooks.Open("C:\
bztz\bztz_mb0.xls")
// 打开一个特定的 Excel 文件
myApp.Application.Visible=false
// 使该 Excel 文件可视
(4) 确定工作簿, 同时工作簿中相应的单元
格中写入数据
mysub=myApp.Application.ActiveWorkbook.
Worksheets[1]
// 确定第 1 个工作簿, 同时向第 1 个工作簿
中相应的单元格中写入数据
mysub.cells[5, 2]= " 测试数据 1"
mysub.cells[6, 2]= " 测试数据 2"
// 确定第 2 个工作簿, 从数据窗口中读入数据,
循环写入 Excel 工作簿中相应的单元格
mysub=myApp.Application.ActiveWorkbook.
Worksheets[2]
for r=1 to 5
    mysub.cells[r+3, 1]= dw_1.getitems-
tring(r, 6)
    mysub.cells[r+3, 6]= dw_1.getitems-
tring(r, 7)
next
(5) 断开连接
```

```
myApp.Application.Visible=true
```

```
myApp.DisConnectObject()
```

```
Destroy myApp
```

至此,完成了PB向Excel表单中传输数据,用户可在Excel中操纵数据了。

注意:用户可先定制特定的Excel表单,并设定好表单单元格的属性,如字体大小、颜色、排列方式等,完成数据的传输后,在Excel中自动按设定好的属性进行显示;此外,要将程序打开的Excel文件另存,以免破坏了模版文件,对下一次数据传输造成麻烦。

(上接 P52)

## 4 结束语

改进的机车语音记录装置可以充分利用机车上现有的语音记录装置,不存在重复投资的问题。而且其记录数据是从LKJ装置获取的时间、公里标作为基准坐标进行存储记录,形成的语音文件。数据分析时,可利用现有的录音分析设备和软件进行分析,做到与LKJ文件记录同步分析,规范

## 2 结束语

PB数据窗口与Excel结合,通过定制特定的Excel表单,就可以实现对特殊要求的报表打印。本文提供的示例在乌鲁木齐铁路局的站段班组管理台帐软件系统中得到了较好的应用。

### 参考文献:

- [1] 柯建勋. PowerBuilder 9.0 进阶开发篇 [M]. 北京:清华大学出版社, 2003.

责任编辑 杨利明

了调车联控的分析管理。该设备适用性强,专调机车运行到不同车站或不同调车组,或遇到调车作业与小运转作业来回切换的情况时,可根据现场情况人工选择相应的频点进行联控语音的录取,做到车机、调车联控语音无盲区覆盖,为调车作业管理提供有效的技术支持。

责任编辑 杨利明

## 征稿启事

### 本刊征集并择优刊登以下内容稿件

- (1) 研究与应用:铁路、城市轨道交通领域、交通运输中反映信息化建设的研究课题,科研成果,推广与应用,学术发展述评以及专项课题综述。内容包括:计算机在铁路运输及经济、机车车辆、通信信号、电气工程、铁路工务工程、节能环保、经营管理、城市轨道交通、交通运输等领域的应用;
- (2) 技术方法:以刊登广大基层科技人员在实际工作中的技术改革,技术创新,经验介绍,应用技巧等方面的文章,本栏目的文章可不提供英文摘要;
- (3) 信息化领域中的市场信息、新技术、新产品、新理论、国内外技术动态等。

### 来稿要求

- (1) 稿件内容应有独创性,论文式文章阐述的研究技术成果主题突出,论证充分,观点、数据结论准确,文字通顺简练,每篇论文字数为3 000字~5 000字,论文使用Word97(含)以上版本编辑,插图及照片用标准图像格式插入;
- (2) 来

稿格式为:文章题目,全部作者姓名,工作单位全称及所在省市,邮政编码,中文摘要及关键词,英文的题目、摘要及关键词、工作单位,论文内容,参考文献。a. 中文题目在20字以内;b. 摘要要求200字~300字;c. 关键词要求规范的科技名词3个~5个;d. 参考文献应注明主要责任者,文献题名,出版项(出版地、出版者、出版年、期刊应注明年卷期),文献起止页码,文献标准编号(标准号、专利号等)。文后参考文献采用顺序编码著录。综述、论文的文献数一般不少于10条/篇;(3) 属研究课题及基金项目,应注明文章主要背景、课题名称、基金项目名称及编号;(4) 作者所行使著作权,不得违反国家保密法和著作权法,请在投稿前应审定其内容是否存在泄密或违规。作者稿件中的图例和图片应符合印刷用精度。

### 投稿邮箱

tljsj@rails.cn

本刊编辑部